

AUTORIZZAZIONE
SVOLGIMENTO COMPETIZIONE CICLISTICA
DENOMINATA "GRAN FONDO SESTRIERE COLLE DELLE FINESTRE"
INDETTA PER IL GIORNO 26 GIUGNO 2022

Prot. n. (*)

Torino, (*)

(*) Data e numero di protocollo presenti nel file .xml di segnatrice informatica

IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza ns. prot. n. 61435 del 06/05/2022 e la rettifica ns. prot. n. 62195 del 09/05/2022, presentate dal **Sig. Ermanno GARNERO**, Presidente della Società **G.S.R. ALPINA** (avente sede a Pinerolo in Via Nazionale n. 120), intese ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica denominata "**GRAN FONDO SESTRIERE COLLE DELLE FINESTRE**" - da effettuarsi ai sensi dell'art. 9 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. - in data **26 giugno 2022**;

CONSIDERATO che, interessando i territori dei Comuni di Sestriere, Sauze di Cesana, Cesana T.se, Oulx, Salbertrand, Exilles, Chiomonte, Graverè, Susa, Meana di Susa, Usseaux e Pragelato, la competizione si svolgerà con **partenza da Sestriere (Località Borgata) e arrivo a Sestriere (Piazzale Freiteve), rispettivamente alle ore 08.00 e alle ore 11.00 (MEDIO FONDO di km 96,8) – 12,00 (GRAN FONDO di km 121,50)** con il seguente itinerario:

PERCORSO A (percorso principale):

partenza alle ore 8,00 da Sestriere località Borgata – via del Colle – via S. Filippo – via Pinerolo (SP 23 R) – via Cesana (SP 23 R) – Champlas du Col - via Nazionale (SP 23 R) – Cesana Torinese via Pinerolo (SP 23 R) – via Roma (SP 23 R) – SS24 del Monginevro (direzione Oulx) – Oulx via Monginevro (SS 24) – corso Torino (SS 24) – Salbertrand via Monginevro (SS 24) – Exilles SS 24 del Monginevro - Chiomonte via Levis Giuseppe Augusto (SS 24) – via Torino (SS 24) – **Graverè** via Nazionale (SS 24) – Susa via Oulx (SS 24) – via Montegrappa (SS 24) – via Meana (SS 24) – via Meana (SP 172) – Meana di Susa via Colle delle Finestre (SP 172) – SP 172 del Colle delle Finestre – **Colle delle Finestre** – Usseaux SP 172 del Colle delle Finestre – SP 173 dell'Assietta - Pian dell'Alpe – via Parco Orsiera – Balboutet – via La Cletta – Pourrieres – via Sestriere (SP 23 R – direzione Sestriere) – Pragelato via Nazionale (SP 23 R) – Sestriere SP 23 R – via Pinerolo (SP 23 R) – via Sauze – SP 215 del Sestriere – Sauze di Cesana via Sestriere (SP 215) – via Cesana (SP 215) – Cesana Torinese Frazione Bousson (SP 215) – SP 215 – alla prima rotonda (impianti di risalita) svolta a destra su viale 4 novembre, collegamento con SP 23 R – SP 23 R (direzione Sestriere) – Sestriere via Nazionale (SP 23 R) - via Cesana (SP 23 R) – via Pinerolo (SP 23 R) - via Lousset - Piazzale Fraiteve - **arrivo previsto alle ore 11,00 per Medio Fondo e 12,00 per Gran Fondo**

VISTO che **Medio Fondo** e **Gran Fondo** si svolgeranno con le seguenti modalità: partenza da Sestriere Borgata, passaggio da Sestriere e discesa verso Cesana (via Champlas); da Cesana proseguimento in direzione Oulx, quindi Salbertrand, Exilles, Chiomonte, Graverè e Susa; da qui inizia la salita per il Colle delle Finestre attraverso Meana di Susa; dal Colle si discende a Balboutet e quindi Pourrieres (Usseaux),

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'

Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 – Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori
Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6101 – e-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it
Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it
WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT

Pragelato e Sestriere, dove è previsto l'arrivo del percorso Medio fondo, mentre la Gran fondo prosegue discendendo a Sauze di Cesana per poi risalire all'arrivo a Sestriere attraverso Cesana;

VISTO che gli Organizzatori hanno previsto il seguente **PERCORSO B (percorso alternativo da effettuarsi solo nel caso non sia percorribile il tratto del Colle delle Finestre)**:

partenza alle ore 8,00 da Sestriere località Borgata – via del Colle – via S. Filippo – via Pinerolo (SP 23 R) – via Cesana (SP 23 R) – Champlas du Col - via Nazionale (SP 23 R) – Cesana Torinese via Pinerolo (SP 23 R) – via Roma (SP 23 R) – SS 24 del Monginevro (direzione Oulx) – Oulx via Monginevro (SS 24) – corso Torino (SS 24) – Salbeltrand via Monginevro (SS 24) – Exilles SS 24 del Monginevro - Chiomonte via Levis Giuseppe Augusto (SS 24) – via Torino (SS 24) – Gravere Via Runa – via Gelassa – via Santa Maria – Borgata Arnodera – Meana SP 254 – via Gravere – Strada Colle delle Finestre – via Combe – Borgata Rodetti – Susa Borgata Rodetti – SP 24 – via Torino – via Montegrappa (SS 24) – Susa via Oulx (SS 24) – Gravere via Nazionale (SS 24) – Chiomonte via Torino (SS 24) – via Levis Giuseppe Augusto (SS 24) – Exilles SS 24 del Monginevro – Salbeltrand via Monginevro (SS 24) – Oulx corso Torino (SS 24) – via Monginevro (direzione Cesana Torinese) – Cesana Torinese SS 24 del Monginevro – via Roma (SP 23 R) – via Pinerolo (SP 23 R) – Sestriere via Nazionale (SP 23 R) – Champlas du Col – via Cesana (SP 23 R) – via Pinerolo (SP 23 R) – via S.Filippo – via del Colle – località Borgata - arrivo previsto alle ore 11,00 a Sestriere Piazzale Fraiteve;

CONSIDERATO che l'Organizzatore ha dichiarato di aver verificato l'intero percorso di gara, con sopralluogo effettuato da proprio personale, rilevando che le attuali condizioni delle strade interessate sono compatibili con il tipo di velocipede partecipante e idonee allo svolgimento della corsa in oggetto, mantenendo sollevata ed indenne la Città metropolitana di Torino da qualsiasi responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione in oggetto;

CONSIDERATO che, a seguito di intese intercorse con gli Enti interessati a vario titolo allo svolgimento delle gare ciclistiche - avvenute tramite comunicazione della Provincia di Torino (prot. n. 4765/2004 del 12 gennaio 2004) - si è convenuto, allo scopo di rendere più snello il procedimento amministrativo e di accelerare i tempi di rilascio dei provvedimenti autorizzativi, che il silenzio di tali Enti, resi edotti dagli organizzatori dello svolgimento della gara, equivale al rilascio del parere favorevole;

CONSIDERATO che con nota prot. n. 66784 del 17/05/2022 (**richiesta pareri**), la Città metropolitana di Torino ha invitato tutti gli Enti interessati al procedimento amministrativo relativo alla manifestazione in oggetto ad esprimere il proprio parere in merito, entro il giorno 9 giugno 2022, precisando che qualora entro tale data non pervenga comunicazione, si intenderà che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della competizione;

VISTA la nota prot. n. 220012322/220.18 del 01/06/2022, con la quale la Polizia Stradale – Sezione di Torino, **in riferimento al percorso principale e al percorso alternativo**, ha richiesto di valutare **la riduzione dei tempi di sospensione della circolazione a 30 minuti (ad esclusione del tratto stradale da Meana di Susa all'innesto della SP 23)**, specificando che, in caso contrario, la Polizia Stradale non potrà esprimere parere favorevole allo svolgimento della competizione;

CONSIDERATO che con nota prot. n. 75575 del 06/06/2022 (**seguito richiesta pareri**), la Città metropolitana di Torino – in riferimento ai contenuti della nota prot. n. 220012322/220.18 del 01/06/2022, trasmessa dalla la Polizia Stradale – Sezione di Torino (di cui sopra), ha invitato l'Organizzatore ad esprimere le proprie osservazioni e tutti gli Enti interessati ad esprimere il proprio parere in merito, entro il giorno 9 giugno 2022, precisando che qualora entro tale data non pervenga comunicazione, si intenderà che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della competizione;

CONSIDERATO che l'Organizzatore, con nota ns. prot. 76804 del 08/06/2022 ha dichiarato di adeguarsi alla richiesta avanzata dalla Polizia Stradale;

CONSIDERATO, quindi, che **in merito al tratto stradale da Meana di Susa all'innesto della SP 23 (percorso principale) le modalità richieste per la sospensione della circolazione restano le seguenti:**

- il provvedimento di sospensione della circolazione stradale nel tratto di strada dal territorio comunale di Meana di Susa al Colle Delle Finestre per il tempo strettamente necessario al transito dei concorrenti ritenuti ancora in corsa, a decorrere dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "Inizio gara ciclistica" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "Fine gara ciclistica" e, comunque, entro il tempo massimo di 120 (centoventi) minuti e, la sospensione della circolazione a tutti i veicoli motorizzati che intendono percorrere in discesa (direzione di marcia verso Meana di Susa) nel tratto di Strada Provinciale n. 172 del colle delle Finestre a partire dal Km 18+950 (Colle delle Finestre) al Km 3+000 (inizio centro abitato di Meana) dalle ore 08:00 sino al veicolo recante il cartello mobile "fine gara ciclistica";
- il provvedimento di sospensione della circolazione stradale nel tratto di strada dal Colle delle Finestre al territorio comunale di Usseaux (Pourrieres) compreso per il tempo strettamente necessario al transito dei concorrenti ritenuti ancora in corsa, a decorrere dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "Inizio gara ciclistica" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "Fine gara ciclistica" e, comunque, dalle ore 9:30 alle ore 12:30; e nel tratto di strada dal Bivio Pracatinat – Colle delle Finestre lungo la S.P.173 dalle ore 9:00 alle ore 13:00;

CONSIDERATO che con nota prot. n. 77431 del 10/06/2022, la Città metropolitana di Torino – trasmettendo la nota ns. prot. 76804 del 08/06/2022, inviata dall'Organizzatore (di cui sopra) - ha invitato tutti gli Enti interessati ad **esprimere il proprio parere definitivo**, entro il giorno 16 giugno 2022, precisando che qualora entro tale data non pervenga comunicazione, si intenderà che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della competizione;

VISTO il **nulla osta** trasmesso dal **Comune di Oulx - Ufficio di Polizia Locale** - con nota prot. n. 4590 del 20/05/2021, che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante – contenente specifiche richieste di adottare ulteriori provvedimenti e prescrizioni a carico degli Organizzatori;

VISTA la nota prot. n. 5226 del 30/05/2022 (che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante) - trasmessa dalla **SITAF S.p.A.**, in risposta alla ns. richiesta pareri, per comunicare proposte di modifiche della circolazione;

VISTA la nota prot. n. 220012322/220.18 del 01/06/2022 (che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante), con la quale la Polizia Stradale – Sezione di Torino, **in riferimento al percorso principale e al percorso alternativo**, ha richiesto di valutare **la riduzione dei tempi di sospensione della circolazione a 30 minuti (ad esclusione del tratto stradale da Meana di Susa all'innesto della SP 23)**, specificando che, in caso contrario, la Polizia Stradale non potrà esprimere parere favorevole allo svolgimento della competizione;

VISTA la nota prot. n. 220013528/220.18 del 17/06/2022 (che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante), con la quale la **Polizia Stradale – Sezione di Torino, ha confermato parere favorevole** come indicato nella precedente nota prot. n. 220012322/220.18 del 01/06/2022;

VISTO che **Comune di Gravere** - con nota prot. n. 2146 del 07/06/2022 che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante - ha espresso **parere favorevole** pur segnalando criticità riguardo le attività di vigilanza e sottolineando la necessità che gli organizzatori si facciano carico di garantire il presidio delle intersezioni durante il passaggio della corsa, reperendo il necessario personale abilitato alle segnalazioni aggiuntive (A.S.A.), come previsto dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche;

VISTO il **nulla osta** trasmesso dal **Comune di Meana di Susa** - con nota prot. n. 2282 del 06/06/2022 che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante – contenente precise prescrizioni a carico dell'Organizzatore;

VISTO il **parere favorevole** espresso dal **Comune di Susa** con nota prot. n. 5220.1 del 09/06/2021;

VISTO il **nulla osta** trasmesso da **ANAS S.p.A.** - Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta – con nota prot. n. 0412895 del 17/06/2022 allegata alla presente autorizzazione per farne parte integrante – contenente specifiche prescrizioni a carico dell'Organizzatore;

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'

VISTA la nota prot. n. 87764 del 20/06/2022, con la quale la **Questura di Torino**, richiamando le note prot. n. 220012322/220.18 del 01/06/2022 e prot. n. 220013528/220.18 del 17/06/2022 della Sezione Polizia Stradale di Torino, ha espresso **parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione in oggetto, per quanto di specifica competenza in relazione al contesto dell'ordine pubblico;

ATTESO che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della gara;

CONSIDERATO che la manifestazione in oggetto è inserita nel **Calendario Granfondo 2022 dell'ACSI Ciclismo**;

VISTA la **dichiarazione assicurativa** in cui si dichiara che **ACSI – Settore Ciclismo** (cui è affiliata la Società organizzatrice della gara in oggetto) è assicurato presso Cattolica Assicurazioni Soc. Cooperativa, con polizza RCT n. 00079732000097 con decorrenza dalle ore 24,00 del 31/12/2021 e scadenza alle ore 24,00 del 31/12/2022;

CONSIDERATO che la Regione Piemonte ha disposto, con Legge Regionale n. 16 del 19 Luglio 2004, il trasferimento delle funzioni alle Province in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale;

VISTO l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

VISTI:

- l'art. 9 del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 (*Nuovo Codice della Strada*) e s.m.i.;
- il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e s.m.i.;
- il *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e s.m.i.;

CONSIDERATO che l'art. 107 del T.U.E.L. (D. Lgs. 267/2000) riconosce ai dirigenti la potestà di adottare provvedimenti autorizzativi;

VISTA la L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il *Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla-osta stradali della Provincia di Torino* (approvato con D.C.P. 64-510617/2004 del 01/03/2005), esecutivo ai sensi di legge;

VISTI gli atti d'ufficio;

RITENUTO, pertanto, di poter autorizzare lo svolgimento della competizione in oggetto;

TUTTO ciò premesso e considerato;

AUTORIZZA

Il **Sig. Ermanno GARNERO**, Presidente del **G.S.R. ALPINA**, ad effettuare il giorno **26 giugno 2022** la competizione ciclistica denominata **“GRAN FONDO SESTRIERE COLLE DELLE FINESTRE” (PERCORSO A - PRINCIPALE E PERCORSO B – ALTERNATIVO, quest'ultimo da effettuarsi solo nel caso non sia percorribile il tratto del Colle delle Finestre)** con percorso, orari e modalità sopraindicati;

L'EVENTUALE TRANSITO SUL PERCORSO ALTERNATIVO DOVRÀ ESSERE COMUNICATO DALL'ORGANIZZATORE A TUTTI GLI ENTI E ALLE FORZE DELL'ORDINE CON LA MASSIMA TEMPESTIVITÀ.

La presente autorizzazione è rilasciata a condizione che siano rigorosamente osservate le norme di Legge in materia, le disposizioni del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 e del D.P.R. 495 del 16/12/1992 e che siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell'incolumità del pubblico e dei concorrenti.

L'autorizzazione è inoltre subordinata al rispetto delle norme tecnico sportive nonché alle seguenti prescrizioni che si intendono a carico dell'Organizzatore:

1. **prima dell'inizio della competizione, con un ulteriore sopralluogo, l'Organizzatore dovrà verificare l'idoneità del percorso stradale prescelto, al fine di accertare la piena transitabilità delle strade, nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti; riguardo le strade provinciali, si segnala che i tratti pavimentati presentano abrasioni superficiali e avvallamenti longitudinali/trasversali con possibile formazione di buche (si segnala, in particolare, la pavimentazione molto ammalorata lungo la SP 215 nell'intero tratto tra Cesana Torinese e Sestriere); le porzioni stradali non pavimentate presentano un fondo sconnesso con materiale lapideo superficiale di pezzatura variabile e instabile, sono possibili zone con fondo leggermente fangoso; al titolare dell'autorizzazione, come unico responsabile, è comunque demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine all'effettuazione della competizione in oggetto, alla data prevista, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle condizioni climatiche ed atmosferiche;**
2. **dovranno essere strettamente osservate ed attuate le prescrizioni determinate dalla Sezione Polizia Stradale di Torino e dagli altri Enti citati in premessa (le cui note sono allegate alla presente autorizzazione per farne parte integrante);**
3. **si dovrà provvedere alla massima pubblicità della competizione al fine di comunicare la sua effettuazione all'utenza della strada e di fornire informazioni riguardo le sospensioni/limitazioni della circolazione e i percorsi alternativi, attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di comunicazione; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza (posizionata in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione) nel rispetto della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni; al termine della manifestazione dovranno essere rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso e dovrà essere ripristinato il preesistente stato dei luoghi;**
4. **qualora la manifestazione interessi il percorso di linee di trasporto pubblico dovrà essere dato preavviso alle aziende che gestiscono i trasporti pubblici e, limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, il preavviso dovrà essere di almeno 24 (ventiquattro) ore per i servizi pubblici urbani di linea;**
5. **a cura e spese della Società organizzatrice, al fine di garantire la tutela delle primarie esigenze di sicurezza della circolazione e dell'incolumità dei concorrenti, dovrà essere attuata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso di gara (a presidio degli incroci, dei bivi e dei punti più pericolosi), adottando, altresì, tutte le misure necessarie per prevenire danni a persone e cose, con effettuazione, ai sensi dell'art. 9, comma 6 bis del C.d.S., del servizio di scorta tecnica a cura di personale abilitato secondo quanto stabilito dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* e successive modifiche e integrazioni;**
6. **dovranno essere rispettate da parte della scorta tecnica alla gara tutte le prescrizioni contenute nel citato *Disciplinare* (abilitazioni, attrezzature, equipaggiamenti e dispositivi dei veicoli, modalità di svolgimento dei servizi di scorta) che laddove qui non modificate costituiscono parte integrante dell'autorizzazione;**
7. **l'Organizzatore dovrà provvedere a presidiare costantemente le intersezioni che interessano il percorso di gara per il tempo in cui è disposta la sospensione o la limitazione della circolazione; inoltre dovranno essere messe in atto con il dovuto anticipo tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti; a tale scopo, personale incaricato e abilitato ai sensi del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* - dotato di bracciale o di altro segno**

- di riconoscimento facilmente identificabile e di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, con bandierine di colore arancio fluorescente conformi all'art. 42 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 - nel numero e secondo le modalità previste dal citato *Disciplinare*, dovrà segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il transito dei concorrenti, nonché dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione o limitazione della circolazione stradale;
8. dovrà essere dato avviso, prima dell'inizio della competizione, ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero riguardo altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
 9. dovrà essere garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso, in particolare in prossimità di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata; sia comunque segnalata la presenza di punti pericolosi o ostacoli attraverso personale incaricato dall'organizzazione e dotato di bracciale o altro segno di riconoscimento nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del citato *Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*; il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, ove possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
 10. si dovrà porre particolare attenzione ai tratti stradali eventualmente sottesi a galleria, per i quali occorrono, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
 11. dovrà essere annunciato l'imminente passaggio della corsa almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e successive modificazioni; l'annuncio può essere anticipato laddove lo dispongano gli organi di Polizia Stradale o della scorta tecnica alla gara;
 12. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, dovrà essere garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e dall'art. 5 del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*, che prevedono la segnalazione dell'inizio e della fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, mediante i cartelli mobili di "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";
 13. dovrà essere dato avviso, prima della partenza ai concorrenti, che qualora sia accumulato un distacco rispetto ai primi ritenuto incolumabile, essi non saranno più considerati in corsa e dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale (l'organizzatore dovrà avvisare i concorrenti non più in gara che dovranno togliersi il numero o altro segno distintivo che lo identifichi come concorrente ancora in gara);
 14. dovrà essere fatto rigorosamente rispettare il percorso in premessa indicato; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, parte dell'itinerario previsto sia inagibile, dovrà essere immediatamente sospesa la manifestazione ovvero, qualora l'inagibilità interessi un percorso di limitata estensione – sarà possibile effettuare una variazione di percorso, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12/1 del C.d.S. - imponendo ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele

- necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti possa costituire intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
15. dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, al fine del pronto soccorso in caso di necessità, nel rispetto della normativa vigente in materia, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
 16. dovranno essere predisposte idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
 17. i tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo dovranno essere opportunamente presidiati e dovrà essere disposta la transennatura per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara, secondo quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*;
 18. dovranno essere immediatamente rimossi al termine della manifestazione tutti i manufatti posti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
 19. dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
 20. in previsione della competizione e durante il suo svolgimento, dovrà essere prestata la massima attenzione, effettuando la verifica continua delle condizioni di sicurezza del percorso e ponendo in essere tutti gli accorgimenti necessari a garantire l'incolumità dei concorrenti e delle altre persone eventualmente presenti, accertando l'assenza di ostacoli imprevisti sulle carreggiate delle strade interessate dalla gara nonché la sicura percorribilità dei piani viabili e adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
 21. **qualora dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, gli organizzatori dovranno tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sospendere la manifestazione;**
 22. l'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della competizione sportiva di che trattasi, mantenendo sollevata ed indenne la Città metropolitana di Torino da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione, esonerando la Città metropolitana di Torino da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte di terzi;
 23. copia della presente autorizzazione dovrà essere tenuta a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

Ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del vigente Codice della Strada, la validità della presente autorizzazione è subordinata all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti o, ove necessario, di chiusura della strada, rilasciato dagli enti competenti in base agli artt. 6 e 7 del C.d.S.;

Il **Questore di Torino**, per quanto riguarda il territorio della Città metropolitana di Torino, quale autorità di Pubblica Sicurezza, responsabile dell'ordinato svolgimento della circolazione stradale, potrà porre in essere tutte le iniziative necessarie.

La presente autorizzazione è rilasciata a condizione che la manifestazione si svolga nel rigoroso rispetto delle prescrizioni previste dalla vigente normativa in materia di contrasto e contenimento del diffondersi del virus SARS-CoV-2 responsabile della sindrome COVID 2019; l'attuazione di tali prescrizioni sarà verificata dagli Enti preposti.

La presente autorizzazione è valida fatte salve eventuali determinazioni adottate dal Ministero della Salute e dalla Regione Piemonte in riferimento alla gestione dell'emergenza epidemiologica da sindrome COVID 2019.

La Città metropolitana di Torino, per quanto di competenza, ha la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di disporre la sospensione o la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva per motivi di incolumità pubblica, ovvero per urgenti ed improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale, per esigenze di carattere tecnico, per la presenza di eventuali pericoli dovuti a dissesti idrogeologici ed a causa di eventi atmosferici di intensità tale da mettere a rischio l'incolumità pubblica, il patrimonio infrastrutturale dell'Ente e la sicurezza della competizione sportiva.

L'Organizzatore accetta che l'eventuale sospensione o revoca dell'autorizzazione per i motivi sopra indicati, non potrà essere oggetto di eventuale richiesta di danni nei confronti della Città metropolitana di Torino.

Il Sig. Ermanno GARNERO, Presidente del G.S.R. ALPINA , è tenuto al rispetto delle prescrizioni qui contenute.

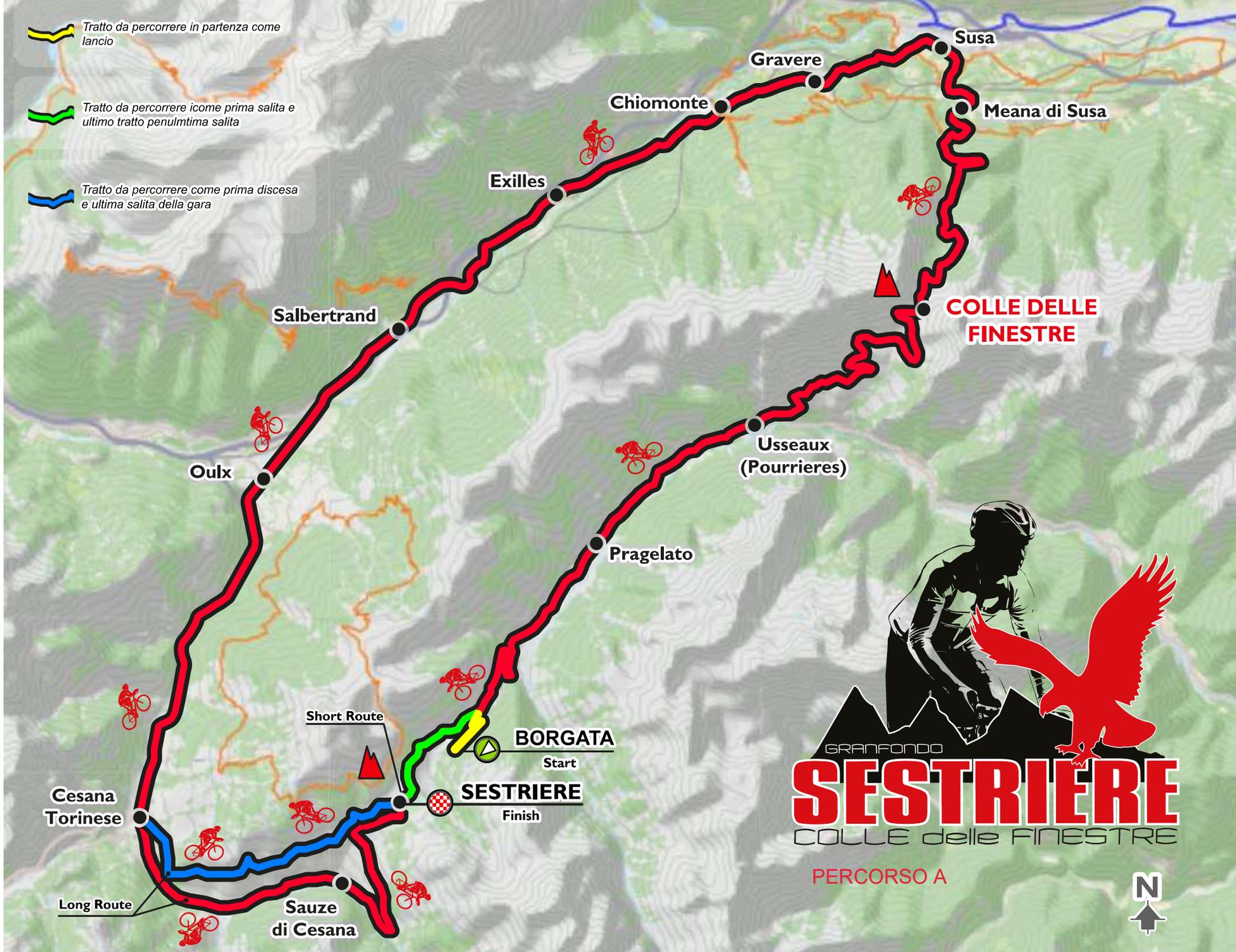
Per il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1
(Ing. Matteo TIZZANI)
Il Responsabile dell'Ufficio
(Ing. Davide CAPPÀ)
firmato digitalmente

S/s

 *Tratto da percorrere in partenza come lancio*

 *Tratto da percorrere come prima salita e ultimo tratto penultima salita*

 *Tratto da percorrere come prima discesa e ultima salita della gara*



PERCORSO A



PERCORSO A

Note	Località	Altitudine mt	Km			Media oraria									
			distanze	percorso	all'arrivo	16	20	26	30	32	34	40	45		
Partenza	Borgata Sestriere	1840	0,00	0,00	121,50	08:00									
	Sestriere	2035	3,80	3,80	117,70	08:15	08:12	08:10	08:09	08:08	08:07	08:05			
	Cesana Tse	1354	11,10	14,90	106,60	09:04	08:48	08:36	08:32	08:39	08:28	08:24	08:21		
	Oulx	1075	10,50	25,40	96,10	09:46	09:19	09:00	08:53	08:49	08:47	08:40	08:35		
	Salbertrand	1032	6,00	31,40	90,10	10:06	09:37	09:13	09:06	09:01	08:57	08:49	08:44		
	Exilles	873	6,40	37,80	83,70	10:30	09:57	09:28	09:18	09:13	09:09	08:59	08:52		
	Chiomonte	748	4,70	42,50	79,00	10:48	10:11	09:40	09:27	09:21	09:17	09:06	08:58		
	Gravere	802	3,00	45,50	76,00	10:59	10:20	09:46	09:33	09:27	09:22	09:10	09:02		
	Susa bv Colle delle Finestre	484	5,00	50,50	71,00	11:28	10:35	09:58	09:43	09:36	09:33	09:18	09:09		
	Meana di Susa	688	2,50	53,00	68,50	11:27	10:42	10:04	09:48	09:41	09:35	09:21	09:12		
	Colle delle Finestre	2178	15,90	68,90	52,60	12:27	11:30	10:41	10:20	10:11	10:03	09:45	09:33		
	Balboutet	1520	9,10	78,00	43,50	13:01	11:57	11:02	10:38	10:28	10:19	09:59	09:45		
	Pourrieres	1412	2,00	80,00	41,50	13:08	12:03	11:06	10:42	10:32	10:23	10:02	09:47		
Pragelato	1537	6,00	86,00	35,50	13:01	12:21	11:20	10:54	10:43	10:35	10:11	09:56			
Arrivo Mediofondo	Sestriere	2035	11,10	97,10	24,40	14:11	12:54	11:45	11:16	11:04	10:53	10:27	10:11		
	Sauze di Cesana	1560	7,20	104,30	17,20	14:53	13:27	12:11	11:38	11:25	11:12	10:44	10:26		
	Cesana Tse loc. impianti	1354	6,30	110,60	10,90	15:08	13:47	13:26	11:51	11:38	11:25	10:54	10:35		
Arrivo Granfondo	Sestriere	2035	10,90	121,50	0,00	15:46	14:08	12:42	12:05	11:50	11:36	11:04	10:45		

Tratto da percorrere in partenza come lancio

Tratto da percorrere icome prima salita e ultimo tratto penultima salita



PERCORSO B

Note	Località	Altitudine mt	Km			Media oraria							
			distanze	percorso	all'arrivo	16	20	26	30	32	34	40	45
Partenza	Borgata Sestriere	1840	0,00	0,00	100,40	08:00							
	Sestriere	2035	3,80	3,80	96,60	08:14	08:11	08:08	08:07	08:07	08:06	08:05	08:05
	Cesana Tse	1354	11,10	14,90	85,50	08:55	08:44	08:34	08:29	08:27	08:26	08:22	08:19
	Oulx	1075	10,50	25,40	75,00	09:35	09:16	08:58	08:50	08:47	08:44	08:38	08:33
	Salbertrand	1032	6,00	31,40	69,00	09:57	09:34	09:12	09:02	08:58	08:55	08:47	08:41
	Exilles	873	6,40	37,80	62,60	10:21	09:53	09:27	09:15	09:10	09:06	08:56	08:50
	Chiomonte	748	4,70	42,50	57,90	10:39	10:07	09:38	09:25	09:19	09:15	09:03	08:56
	Gravere	802	3,00	45,50	54,90	10:50	10:16	09:45	09:31	09:25	09:20	09:08	09:00
	Meana di Susa	688	4,60	50,10	50,30	11:07	10:30	09:55	09:40	09:33	09:28	09:15	09:06
	Susa bv Colle delle Finestre	477	3,10	53,20	47,20	11:19	10:39	10:02	09:46	09:39	09:33	09:19	09:10
	Susa	484	2,20	55,40	45,00	11:27	10:46	10:07	09:50	09:43	09:37	09:23	09:13
	Gravere	802	3,70	59,10	41,30	11:41	10:57	10:16	09:58	09:50	09:44	09:28	09:18
	Chiomonte	748	2,70	61,80	38,60	11:51	11:05	10:22	10:03	09:55	09:49	09:32	09:22
	Exilles	873	5,40	67,20	33,20	12:12	11:21	10:35	10:14	10:06	09:58	09:40	09:29
	Salbertrand	1032	5,90	73,10	27,30	12:34	11:39	10:48	10:26	10:17	10:09	09:49	09:37
	Oulx	1075	6,20	79,30	21,10	12:57	11:57	11:03	10:38	10:28	10:19	09:58	09:45
	Cesana Tse	1354	10,10	89,40	11,00	13:35	12:28	11:26	10:58	10:47	10:37	10:14	09:59
Arrivo	Sestriere	2035	11,00	100,40	0,00	14:16	13:01	11:51	11:20	11:08	10:57	10:30	10:13



Torino, addì 1 giugno 2022

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE

Per il Piemonte e la Valle d'Aosta

di SEZIONE DI TORINO

Prot. N° 220012322 Repr. 220.18

Risposta alla nota del

Div. Sez. N°

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo
di: Torino

Alla Questura
Ufficio di Gabinetto
di: Torino

Alla Città Metropolitana
di: Torino

OGGETTO: Gara ciclistica agonistica denominata "Granfondo Sestriere Colle delle Finestre" indetta per il giorno 26 giugno 2022. PARERE

AAAAAAAA

In riferimento alla nota n.Cat.A.4/22 Gab. datata 18 maggio 2022 della Questura di Torino in ordine allo svolgimento della manifestazione in oggetto indicata, nonché alla richiesta di temporanea sospensione della circolazione stradale di veicoli, persone ed animali, negli orari e per i tratti di strada segnalati, si rappresenta che per la prolungata tempistica richiesta dall'organizzatore, è prevedibile che la viabilità lungo il percorso impegnato dalla manifestazione possa essere notevolmente compromessa, con conseguente difficoltà di gestione del traffico e notevoli disagi per gli utenti della strada, non essendovi alcuna alternativa dal versante della Valle di Susa di percorsi alternativi per il raggiungimento delle località montane di Cesana, Claviere, Monginevro e Sestriere (**quest'ultima località sarà anche interessata dalla chiusura della SR.23 da Pourrieres a Sestriere**).

Pertanto, si chiede di valutare l'opportunità della riduzione dei tempi di chiusura del percorso principale e del percorso alternativo come di seguito elencato:

- **Percorso principale:** su tutto il percorso di gara ad esclusione del tratto di strada da Meana di Susa all'innesto della SR.23 si richiede la sospensione della circolazione di **30 minuti**;
- **Percorso alternativo:** su tutto il percorso di gara si chiede sospensione della circolazione di **30 minuti**.

In caso contrario, questo Ufficio non potrà esprimere parere favorevole in ordine allo svolgimento della manifestazione.

Il responsabile del servizio di scorta, in base ad una valutazione discrezionale dovrà provvedere al puntuale presidio delle intersezioni o i punti sensibili ritenuti pericolosi esistenti lungo il percorso di gara con la predisposizione, di personale abilitato A.S.A. (Addetto Segnalazioni Aggiuntive), come da nuovo Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada art.1c.2 bis, art.3 bis, art.6 bis, art.7, art. 7 bis, art.8 bis e art.12 bis

Inoltre, le Amministrazioni Comunali e le Autorità competenti per territorio dovranno individuare idonei percorsi alternativi su cui dirottare il traffico veicolare normalmente supportato dalle strade interessate dalla chiusura, segnalando opportunamente ed in modo esplicito le deviazioni in atto.

Si ritiene, inoltre di dare avviso e massima diffusione, anche attraverso gli organi di informazione di massa, circa le menzionate problematiche connesse allo svolgimento della manifestazione.

Questo Ufficio provvederà, unitamente a personale della Società autostradale S.I.T.A.F., alla chiusura e presidio degli svincoli autostradali della A/32 di OULX Circonvallazione e OULX Est.

Il responsabile dell'organizzazione, ai concorrenti che avranno accumulato un ritardo ritenuto incolmabile rispetto ai primi e che comunque saranno a tergo della vettura indicante la fine della corsa, dovrà imporre di rimuovere il numero di partecipazione o altro segno distintivo che li identifichi ancora in gara.

Quest'ultimi, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale.

Dovrà essere garantita, in qualsiasi situazione, la transitabilità di veicoli in emergenza.


IL DIRIGENTE LA SEZIONE
(Primo Dir. DI QUATTRO Dott. Paolo)

Eg.
(originale firmato agli atti)



Torino, addì 17 giugno 2022

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE
Per il Piemonte e la Valle d'Aosta

di SEZIONE DI TORINO

Prot. N.º 220013528 Rep. 220.21

Risposta alla nota del

Dir. Sex. N.º

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo
di: Torino

Alla Questura
Ufficio di Gabinetto
di: Torino

Alla Città Metropolitana
di: Torino

**Oggetto: Competizione ciclistica "Granfondo Sestriere Colle delle Finestre".
Parere - seguito n.2**

^^^^^^

In riferimento alla richiesta n.Cat.A4/22.Gab. datata 15/06/2022 della Questura di Torino, si conferma parere favorevole come indicato nella nota di questo Ufficio n.220012322/220.18 del 01/06/2022.

IL DIRIGENTE LA SEZIONE
(Primo Dir. DI QUATTRO Dott. Paolo)



AAG/SP

Rif. Vs. Istanza del 09.05.2022

Rif. Ns. Prot. n. 0296229 del 09.05.2022

**DATO INDISPENSABILE
DA CITARE SEMPRE:
CONTRATTO n. 7000000256495**

PEC

Spett. GSR ALPINA
Via Nazionale, 120
10064 PINEROLO

Pec: luca.chiabrand@geopec.it

e p.c. Città Metropolitana di Torino
Area Viabilità

Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

e p.c. Prefettura di Torino
Ufficio Territoriale del Governo

Pec: prefettura.prefeto@pec.interno.it

e p.c. Questura di Torino

Pec: gab.quest.to@pecps.poliziadistato.it

e p.c. Sezione Polizia Stradale di Torino
Ufficio Scorte e Servizi

Pec: sezpolstrada.to@pecps.poliziadistato.it

e p.c. Al Capo Cantoniere Sorv. S.S. 24
Sig. Domenico BAMBARA

Oggetto: S.S. n. 24 - Richiesta di Nulla Osta per lo svolgimento della Manifestazione Sportiva consistente in gara ciclistica denominata "GRANFONDO SESTRIERE-COLLE DELLE FINESTRE", da svolgersi in data 26.06.2022. Partenza ed arrivo nel territorio comunale di Sestriere.

Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta
Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino T [+39] 011 573911 - F [+39] 011 5162982
Pec anas.piemonte@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Con riferimento all'istanza in epigrafe, in merito alla manifestazione sportiva in oggetto, questa Società esprime, per quanto di competenza, il proprio

NULLA OSTA

specificando che lo stesso si intende riferito esclusivamente in merito alla valutazione tecnica della compatibilità della manifestazione con la conservazione della strada di competenza, nonché con le esigenze di tutela dell'incolumità dei partecipanti in relazione allo stato del fondo stradale anche in ragione di situazioni particolari legate al relativo sviluppo piano altimetrico.

Il presente Nulla Osta è subordinato alle prescrizioni del Codice della Strada e all'assunzione di particolari cautele nei tratti stradali segnalati, oltre che all'attuazione di adeguato servizio d'ordine e di sicurezza da parte della Società organizzatrice e degli organi di Polizia per la pubblica incolumità.

La Società organizzatrice dovrà provvedere a:

1. verificare, nell'imminenza della manifestazione, l'ulteriore idoneità del percorso stradale prescelto e la compatibilità di questo con lo svolgimento della competizione medesima, adottando in caso tutte le precauzioni ritenute necessarie per garantire la sicurezza degli atleti;
2. segnalare agli utenti della strada la succitata chiusura al traffico;
3. comunicare l'effettivo orario di inizio e fine della manifestazione alla Sala Operativa Compartmentale (tel. 011.5739235, 011.5739319), pena l'applicazione dell'art. 9 comma 9 del D.L. 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i.;
4. percorrere ed esaminare i tratti stradali interessati dall'evento per constatare eventuali anomalie della carreggiata che, ove necessario, dovranno essere fisicamente segnalate e su quanto altro possa essere di nocumento al passaggio dei partecipanti sia singoli che in gruppo;
5. farsi carico di ogni responsabilità per danni a persone, animali o cose, nonché alla strada e relative pertinenze, che dovessero verificarsi a seguito dello svolgimento di tale manifestazione e sollevare espressamente questa Società ed i suoi funzionari da qualsiasi responsabilità.
6. Dovrà inoltre essere rispettata la seguente prescrizione specifica: in ragione dello stato della pavimentazione stradale, il transito della gara dovrà avvenire convogliando i corridori nei tratti della carreggiata non interessati dagli ammaloramenti, rimanendo in capo agli Organizzatori ogni responsabilità in ordine alla corretta ed efficace segnalazione dei predetti tratti.

IL RESPONSABILE
SUPPORTO AMMINISTRATIVO GESTIONALE

Dott.ssa Irma Zolfino
Signed by Irma Zolfino
on 17/06/2022 10:09:24 CEST

F. Fiore – D. Fornaro



Vistato da D. Fornaro
il 17/06/2022 alle 10:04:07 CEST



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Susa, 30-05-2022

Prot 5226 /22/A32

Spett.le CITTA' METROPOLITANA di TORINO
protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it
ufficio.traffico@cert.cittametropolitana.torino.it

Spett.le Prefettura Torino
Area III
prefettura.prefto@pec.interno.it

Spett.le Questura di Torino
Ufficio di Gabinetto
gab.quest.to@pecps.poliziadistato.it

Spett.le Polizia Stradale
Sottosezione di Susa
sottosezpolstrada.susa.to@pecps.poliziadistato.it

Spett.le C.O.P.S.
massimo.cupellari@poliziadistato.it

Spett.le G.S.R. Alpina
Via Nazionale 120 Pinerolo (TO)
chiabrandoluca@libero.it

Spett.le ANAS SpA
anas.piemonte@postacert.stradeamas.it

Spett.li CORPI di POLIZIA MUNICIPALE dei Comuni di:
CESANA T.SE
OULX

Oggetto: Gara ciclistica denominata “GRANFONDO SESTRIERE COLLE DELLE
FINESTRE” indetta per il giorno 26 giugno 2022
Temporanea sospensione alla circolazione
Nota di riscontro a richiesta pareri

Con riferimento alla nota della Città Metropolitana di Torino (Prot. 66784/2022 del 17/05/2022) ed alla gara in oggetto indetta ed organizzata dalla società “G.S.R. Alpina”, per il giorno domenica 26 giugno 2022, a seguito di confronto con la Polizia Stradale, Sottosezione di Susa, la scrivente Direzione di Esercizio Sitaf Spa, concessionaria dell’Autostrada A32 Torino-Bardonecchia, propone

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Legale e Uffici Amministrativi: Via San Giuliano, 2 –10059 Susa (TO) – Tel. 0039 0122.62.16.21 (r.a.) – PEC: sitaf@legalmail.it
Direzione d’Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.17.66 - email: a32.autofrejus@sitaf.it
Direzione d’Esercizio T4 – Piazzale Difensiva– 10052 Bardonecchia (TO) – Tel. 0039 0122.90.90.11 – email: traforodelfrejus@sitaf.it
Società per Azioni – Capitale Sociale € 65.016.000,00 i.v. – R.E.A. TO 313530 – Registro Imprese Torino, C.F. e P.IVA n°: 00513170019



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

di apportare le seguenti modifiche alla circolazione autostradale, come già peraltro avvenuto nella scorsa edizione:

- **Chiusura rampa di uscita che dalla Circonvallazione di Oulx indirizza i veicoli verso Cesana T.se**, operando la seguente gestione del traffico in arrivo:
 - o Accumulo dei veicoli lungo la rampa fino a capienza della stessa;
 - o A capienza raggiunta della rampa, indirizzamento dei veicoli verso la galleria San Marco e quindi verso Oulx: in caso di congestionamento, possibilità di accumulo dei veicoli lungo la Circonvallazione;

- **Chiusura uscita di "Oulx Est" in dir Bardonecchia;**

La Scrivente Società si impegna ad informare l'utenza utilizzando i Pannelli a Messaggio Variabile lungo la tratta, indicando l'interdizione al traffico verso il Colle del Monginevro e verso il Colle del Sestriere a causa della manifestazione sportiva, per il tempo necessario.

Inoltre, la Scrivente Società si rende disponibile ad operare le chiusure sopra citate dalle h08:00, ma comunque a seguito di disposizione del C.O.P.S. (Centrale Operativa della Polizia Stradale) al PCC A32, alle ore 08:45 circa e comunque fino al passaggio del veicolo recante il cartello mobile "fine gara ciclistica", sempre su comunicazione del C.O.P.S., salvo diverse disposizioni.

Si rimane in attesa di riscontro o di eventuali diverse disposizioni che vorrete indicarci

Con i migliori saluti

Il Direttore di Esercizio A32

Salvatore Sergi

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Legale e Uffici Amministrativi: Via San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.16.21 (r.a.) - PEC: sitaf@legalmail.it
Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.17.66 - email: a32.autofrejus@sitaf.it
Direzione d'Esercizio T4 - Piazzale Difensiva - 10052 Bardonecchia (TO) - Tel. 0039 0122.90.90.11 - email: traforodelfrejus@sitaf.it
Società per Azioni - Capitale Sociale € 65.016.000,00 i.v. - R.E.A. TO 313530 - Registro Imprese Torino, C.F. e P.IVA n°: 00513170019



COMUNE di OULX

Provincia di Torino

P.zza Garambois n.1 - 10056 - tel. 0122/831.102 / 832.033 fax 0122/831.232

UFFICIO POLIZIA MUNICIPALE

Prot. n. **4590**

Oulx, li 20/05/2022

**Alla Città Metropolitana di Torino
Direzione Coordinamento Viabilità
- Viabilità 1**

protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it

e p.c. **Alla Prefettura di Torino
Ufficio Territoriale del Governo
Area III**

protocollo.prefeto@pec.interno.it

**Alla Questura di Torino
Ufficio di Gabinetto**

gab.quest.to@pecps.poliziadistato.it

**Alla Sezione Polizia Stradale
di Torino**

sezpolstrada.to@pecps.poliziadistato.it

**Alla Società G.S.R. Alpina
c/o Sig. CHIABRANDO Luca**

chiabrandoluca@libero.it

**Oggetto: Parere in merito al transito della competizione ciclistica denominata
“GRANFONDO SESTRIERE – COLLE DELLE FINESTRE” - 26 giugno 2022.**

Considerato che l'Organizzazione ha presentato la richiesta di chiusura della S.S. 24 del Monginevro, sulla tratta che insiste sul territorio di Oulx per un tempo massimo di 30,00 minuti per il percorso A (direzione Susa) e di 60,00 minuti in caso di rientro da Susa (percorso B di riserva), si ritiene a nostro modesto parere, che le Autorità competenti nella stesura dell'autorizzazione e della specifica ordinanza di sospensione della circolazione stradale, debbano tener conto dell'intenso flusso veicolare turistico presente in quel periodo, diretto in senso contrario all'evento e di quello confluyente sulla predetta strada statale, pertanto si suggerisce l'adozione dei seguenti ulteriori provvedimenti temporanei e prescrizioni valevoli sia per il Percorso A che per quello B di riserva:

- chiusura al traffico della S.P. 214, al km. 0+650, con deviazione obbligatoria per i veicoli provenienti da Sauze d'Oulx, in direzione della tangenziale/galleria S. Marco, al fine di evitare un'inutile congestione all'interno del centro storico del paese, in tal modo i veicoli potranno proseguire la marcia sia in direzione Torino (A 32) che in direzione Bardonecchia;
- chiusura dell'uscita dalla circonvallazione a monte del paese, presso l'uscita della galleria Pierremenaud, per i veicoli diretti verso Cesana T.se o meglio chiusura prima delle rampe d'accesso alla galleria al fine di evitare soste al suo interno;
- chiusura totale dell'uscita A 32 "Oulx Est".

Si precisa inoltre, come già noto all'Organizzazione, che lungo il percorso di gara insistente sul territorio del Comune di Oulx sono presenti n° 27 tra innesti ed intersezioni, di cui ben due autostradali e due in corrispondenza di un centro commerciale; conseguentemente, risulta ovvio che **l'Ufficio scrivente, avendo in servizio in quella data solo due persone, che potrebbero essere impegnate, in concomitanza del passaggio della gara, in altri compiti di istituto, non avendo inoltre a disposizione personale volontario qualificato (A.S.A.), non sarà in grado di gestire e garantire la sicurezza viabile lungo tutta la parte di competenza del percorso, conseguentemente l'Organizzazione dovrà necessariamente farsi carico di reperire personale necessario alla vigilanza delle intersezioni e non solo, per garantire la totale sicurezza dell'evento, soprattutto lungo la tratta urbana.**

Si rammenta che il manto della S.S. 24, all'interno del centro abitato, è costituito per la quasi totalità da cubetti tipo porfido non sempre uniformi, che rappresentano un'insidia per le "ruote strette" e sono altresì presenti n.° 2 isole spartitraffico leggermente rialzate, conseguentemente gli Organizzatori dovranno farsi carico di presegnalare la pericolosità del tratto.

Questi ultimi, dovranno altresì assumersi ogni responsabilità civile e penale, derivante dalla manifestazione ed in particolare sollevare il Comune di Oulx, i suoi amministratori e dipendenti da qualsiasi richiesta di danni a persone, animali e/o cose subiti dai partecipanti a qualsiasi titolo, compreso il personale d'ausilio, gli spettatori o dagli altri utenti della strada.

Dovrà essere data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di informazione.

Al termine della manifestazione dovranno essere immediatamente rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.

Per quanto di competenza dell'Ente in epigrafe, nulla osta in merito allo svolgimento della manifestazione in oggetto, fatto salvo che gli Organizzatori pongano in essere tutte le misure relative alla "Safety" ed alla "Security" previste dalla normativa per questo tipo di manifestazione e vengano tenute in considerazione tutte le criticità sopra esposte.

A disposizione per ogni ulteriore chiarimento, si porgono distinti saluti.



Il Responsabile del Servizio

Comm. di P.L. GERARD Silvio



Prot. N° 0002146

lì, 07/06/2022

Alla
Città' Metropolitana di Torino
Via Maria Vittoria 12
10100 Torino

**Oggetto: Competizione ciclistica denominata "GRANFONDO SESTRIERE COLLE DELLE
FINESTRE" indetta per il giorno 26 giugno 2022. Parere.**

In riscontro alla nota Protocollo n. 00075575/2022 del 06/06/2022 di codesta Città Metropolitana, concernente la gara ciclistica in oggetto, si comunica che questo Comune non dispone di personale di vigilanza; saranno reperibili soltanto 3/4 volontari della Squadra A.I.B. di Gravere e che pertanto questa Amministrazione non risulta in grado di garantire la sicurezza viabile nella tratta di competenza che comprende ben 16 intersezioni della S.S. 24 con la viabilità locale.

Si esprime parere favorevole allo svolgimento della manifestazione; tuttavia si sottolinea la necessità che gli organizzatori si facciano carico di garantire il presidio delle suddette intersezioni durante il passaggio della corsa, reperendo il necessario personale abilitato alle segnalazioni aggiuntive (A.S.A.), come previsto dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche.



IL SINDACO
Dott. Piero Franco NURISSO
f.to digitalmente



Comune di Meana di Susa

Città Metropolitana di Torino

Tel. 0122/39161, e-mai: polizia@comune.meanadisusa.to.it

www.comune.meanadisusa.to.it

Prot. n. 2282

Cat. 7 Classe 7

Meana di Susa, 06/06/2022

Alla Società G.S.R. Alpina
e.mail: chiabrandoluca@libero.it

Alla Città Metropolitana di Torino
e.mail: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

Alla Prefettura di Torino
e.mail: prefettura.prefto@pec.interno.it

Alla Questura di Torino
e.mail: urp.quest.to@pecps.poliziadistato.it
gab.quest.to@pecps.poliziadistato.it

OGGETTO: NULLA OSTA per gara ciclistica denominata “GRANFONDO SESTRIERE – COLLE DELLE FINESTRE” prevista per il giorno 26/06/2022.

IL RESPONSABILE DELL'AREA DI VIGILANZA

VISTA l'istanza (ns. prot. 1800 del 09.05.2022) presentata dal sig. Garnero Ermanno, in qualità di Presidente della Società G.S.R. Alpina con sede legale a Pinerolo (TO), Via Nazionale n. 120, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata “GRANFONDO SESTRIERE – COLLE DELLE FINESTRE” con partenza da Sestriere (TO) il 26/06/2022 alle ore 08:00 ed arrivo a Sestriere alle ore 12:00 circa;

VISTA la richiesta della Città Metropolitana di Torino, pervenuta al Nostro prot. n. 1963 del 18.05.2022, di parere in ordine allo svolgimento della competizione sportiva sopraindicata;

VISTO il programma della manifestazione e la rappresentazione grafica del percorso di gara allegati;



Comune di Meana di Susa

Città Metropolitana di Torino

Tel. 0122/39161, e-mai: polizia@comune.meanadisusa.to.it

www.comune.meanadisusa.to.it

PRESO ATTO che la manifestazione interesserà la strada provinciale n. 172 del Colle delle Finestre (strada di proprietà della Città Metropolitana di Torino) ricadente nel territorio del Comune di Meana di Susa;
VISTO il D.L.vo 30.4.1992, n.285 e s.m.i.;
VISTO il D.P.R. 495 del 16.12.1992 e s.m.i.;
RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

Accorda **NULLA OSTA**

per quanto di competenza allo svolgimento della manifestazione in oggetto, secondo il programma e lungo il percorso allegati all'istanza.

Tale nulla osta è subordinato all'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada in base all'art. 6 comma 1 del D.L.vo 30.04.1992 e s.m.i.;

Il presente nulla osta è inoltre rilasciato a condizione che siano rigorosamente osservate le disposizioni del D.Lvo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., del D.P.R. 495 del 16/12/1992 e s.m.i., delle norme tecnico sportive ed alle seguenti prescrizioni che si intendono a carico dell'Organizzatore:

- sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento e di fornire informazioni in ordine alle sospensioni ed alle limitazioni della circolazione (oltre che ai percorsi alternativi) attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di comunicazione; in particolare alle intersezioni dovrà essere posta segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara, in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né creare pericolo alla circolazione; la segnaletica provvisoria di informazione, costituita da locandine di dimensioni pari al formato A3 dovrà essere apposta il giorno prima della gara e rimossa al termine della stessa;

-prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli



Comune di Meana di Susa

Città Metropolitana di Torino

Tel. 0122/39161, e-mai: polizia@comune.meanadisusa.to.it

www.comune.meanadisusa.to.it

stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

- in previsione della competizione e durante il suo svolgimento, dovrà essere prestata la massima attenzione, ponendo in essere tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza dei concorrenti e delle persone eventualmente presenti, accertando l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;

- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;

- sia garantita la tutela della circolazione e l'incolumità dei concorrenti con servizio di scorta tecnica effettuata a cura di personale abilitato di cui al Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002 e s.m.i. e dal D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada) effettuando un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di personale medico in grado di intervenire prontamente in caso di necessità; in ogni caso dovrà essere garantito il transito dei mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;

- anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto di tutte le prescrizioni previste nel Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";

- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti. Eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada e l'organizzatore sarà ritenuto responsabile civilmente e penalmente dei danni causati alle strade ed ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della manifestazione stessa, mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Meana di Susa da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, ed esonerando il Comune di Meana di Susa da ogni qualsiasi molestia o spesa che comunque potessero derivargli da parte di terzi;



Comune di Meana di Susa

Città Metropolitana di Torino

Tel. 0122/39161, e-mai: polizia@comune.meanadisusa.to.it

www.comune.meanadisusa.to.it

- siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art.12, c.1, D.Lg.vo 30.4.1992, n.285 e s.m.i., sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- qualora la manifestazione interessi il percorso di linee di trasporto pubblico, dovrà essere dato preavviso alle aziende che gestiscono i trasporti pubblici; il preavviso dovrà essere di almeno 24 (ventiquattro) ore per i servizi pubblici urbani di linea;
- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria l'incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- **qualora dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, gli organizzatori dovranno tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sospendere la manifestazione;**



Comune di Meana di Susa

Città Metropolitana di Torino

Tel. 0122/39161, e-mai: polizia@comune.meanadisusa.to.it

www.comune.meanadisusa.to.it

- al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi i cartelli affissi e gli eventuali rifiuti lasciati dai corridori e dal pubblico lungo il percorso di gara e relative pertinze, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.

In merito alla nota della Polizia Stradale, Sezione di Torino, prot. n. 220012322 del 01.06.2022 con la quale è stato trasmesso parere, si fa presente che, per quanto riguarda il presidio delle intersezioni stradali situate sul nostro territorio, il Nostro ente dispone di un unico addetto di Polizia Locale ed i nostri volontari (Squadra A.I.B. e Protezione Civile) non hanno attestato di qualifica A.S.A. (Addetto Segnalazioni Aggiuntive).

Pertanto il responsabile del servizio di scorta dovrà farsi carico di reperire, come previsto da Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, adeguato personale abilitato alle segnalazioni aggiuntive (A.S.A.) per presidiare le intersezioni ed i punti sensibili ritenuti pericolosi del nostro territorio.

Il rilascio del presente nulla osta da parte del Comune di Meana di Susa non esime l'organizzatore dal rispetto di ulteriori adempimenti prescritti per legge e relativi alla manifestazione in oggetto.

Meana di Susa, 06/06/2022.

IL RESPONSABILE DELL'AREA
DI VIGILANZA
(BOLLEY Arch. Massimiliano)



